



2013 - 100 rokov spol. Kaiser Základná oblasť pôsobnosti: Technológia

Priemyselná lokalita Lichtenštajnsko. V aktuálnej správe Lichtenštajskej priemyselnej a obchodnej komory (projekt „Futuro“) sú popísané štrukturálne vlastnosti priemyselnej lokality Lichtenštajnsko:

V porovnaní s inými európskymi národnými hospodárstvami sa Lichtenštajnsko vyznačuje veľmi rozvinutým priemyslom, pričom sektor služieb zaujíma celkovo podpriemernú úlohu. V rámci priemyselnej oblasti má mimoriadne veľký význam oblasť strojárstva, výroba zariadení, ako aj elektrotechnický priemysel, výroba presných nástrojov a kovoobrábací priemysel. V Lichtenštajnsku každý štvrtý zamestnanec pracuje v niektorom z týchto odvetví.

Vo všetkých týchto odvetviach sa Lichtenštajnsko orientuje menej na masovú výrobu a výrobu lacných tovarov, ale oveľa viac na výrobu inovatívnych výrobkov špičkovej techniky vo veľmi vysokej kvalite.

Príslušné podniky sú orientované na vysoký stupeň znalostí. Zamestnávajú veľký podiel vysokokvalifikovaných pracovníkov a vyznačujú sa veľkou intenzitou vytvárania hodnoty.

Keďže je domáci trh Lichtenštajnska kvôli jeho veľkosti len málo významný, bol odjakživa pre priemysel životne dôležitý prístup na zahraničné trhy. Úspech na medzinárodných trhoch bol zaznamenaný prevažne z dôvodu vedúcej

pozície v technológii a špecializácie na prémiové a nedostatkové segmenty trhu.

2010 – Technológia ako základná oblasť pôsobnosti spol. Kaiser

Tento popis lichtenštajnského priemyslu sa vo svojej podstate vzťahuje aj na spol. Kaiser. S obidvomi kategóriami produktov kráčajúcich rýpadiel a vozidiel na čistenie kanálov a likvidáciu sa spol. Kaiser umiestňuje na čisto nedostatkových trhoch, ktoré sa vyznačujú vysokými technickými požiadavkami a nárokmi na kvalitu.

Kráčajúce rýpadlá patria k technicky náročným stavebným strojom, vyznačujú sa vysokými požiadavkami na výkon a na nasadenia v najťažších terénoch.

U vozidiel na čistenie kanálov so spätným získavaním vody sa taktiež jedná o technicky veľmi komplexný segment odvetvia čistenia kanálov. Vlastný vývoj kľúčových komponentov, ako sú vysokotlakové čerpadlá, vákuové čerpadlá a systém recyklácie vody, ovplyvňujú výrobky a dávajú im technologicky jasne diferencovanú pozíciu na trhu.

Technické a vývojové oddelenie spol. Kaiser zaujíma tomu zodpovedajúce postavenie v rámci podniku. S veľkým počtom vývojových

inžinierov a konštruktérov sa darí fundovane pokryť rôzne technologické oblasti kompetencie.

- Mobilná hydraulika, technika kvapalín a mechanika prúdenia
- Ovládacia technika, elektronika pohybu, vývoj softvéru
- Hnacia technika
- Ocelové konštrukcie, strojárnske konštrukcie
- Výroba nádrží-nádob (preprava nebezpečných nákladov)
- Zváracia technika

Tu sa dajú vytvoriť podstatné synergické efekty medzi obidvomi obchodnými odbormi. Pokrytie kľúčových kompetencií vo vlastnom podniku je súčasťou základného strategického smerovania. Bodová a cielená spolupráca s vysokými školami a univerzitami umožňuje aplikovaný výskum na základe praktických formulácií otázok.

História technológie spol. Kaiser

Samostatnosť. Výrobky od spol. Kaiser sa vyznačujú vysokou technologickou samostatnosťou a v mnohých krajinách sa už stali synonymom pre určité technické riešenia. Vďaka vlastnému vývoju kľúčových komponentov disponuje spol. Kaiser rozsiahlou systémovou skúsenosťou.



1913



1928



1955



Josef Kaiser

Vývoj vlastných riešení je dodnes podstatnou súčasťou filozofie podniku, ktorú v rozhodujúcej miere určil Josef Kaiser. V roku 1953 prevzal po otcovi podnik, ako vynálezcu a podnikateľa ho priťahovali technické výzvy na vývoj nových riešení. Navyše videl v spracovaní nedostatkových trhov s malým množstvom veľkých hráčov potenciál pre úspešný rozvoj obchodu.

Internacionalizácia. Mimoriadne obmedzený vnútorný trh v Lichtenštajnsku už veľmi skoro prinútil p. Kaisera na internacionalizáciu. Trhy sú ohľadne pracovných postupov, používaných technológií a vzťahov k predajcom veľmi ovplyvnené regionálne.

Výzvy, ktoré ohľadne environmentálne špecifických daností a štruktúry zákazníkov, rôzne trhy prinášajú, rozhodujúco prispeli k ďalšiemu a novému vývoju výrobkov.

Medzinárodná servisná sieť si vyžaduje presnú technickú dokumentáciu. Podrobné výkresy vysokej kvality sú predpokladom pre fungujúci manažment náhradných dielov. Až potom sa podarí natrvalo vybudovať medzinárodnú sústavu stálych zákazníkov.

Blízkosť k zákazníkovi. Spracovanie nedostatkových trhov s obmedzenými počtami kusov umožňuje veľké priblíženie sa k zákazníkovi. Predovšetkým pri vozidlách na čistenie kanálov sa kvôli výrobe špecifických vozidiel podľa prání zákazníka jedná skôr o projektový obchod. Predstavy zákazníka tak oveľa viac ovplyvnia konštrukciu a vývoj

výrobku, než je to bežné u sériovej výroby. S tým spojená pružnosť si vyžaduje vysokú mieru technickej kompetencie.

Technologické trendy

Hodnota technológie. Spol. Kaiser má v obidvoch odboroch zákazníkov, ktorí sú technicky mimoriadne fundovaní. Kompetencia poradenstva, rozsiahla servisná sieť a rýchla disponibilita náhradných dielov, musí zodpovedať požiadavkám trhu investičných celkov. Narastajúci trend k napodobovaniu výrobkov spol. Kaiser v obidvoch obchodných odboroch neznamena automaticky rovnakú kvalitu, efektívnosť, inováciu, skúsenosť a bezpečnosť. Argumenty, ktoré sú v technologicky intenzívnom obore kľúčovými faktormi.

Zákonné požiadavky. Štátne regulácie v posledných rokoch neustále narastali a podstatne ovplyvnili výrobok, napr. cez predpisy o spalinách, špecifické oborové predpisy na ochranu životného prostredia a požiadavky na dokumentáciu.

Tým podmienený vývoj a prispôbenia procesu si vyžadujú intenzívne zdroje. Keďže sa príslušné predpisy aplikujú bez ohľadu na veľkosť podniku, malé podniky často narážajú na svoje medze. Veľkosť a štruktúra spol. Kaiser umožňuje rýchlu a efektívnu integráciu zákonných zmien bez toho, aby bolo potrebné poľaviť v pružnosti a rýchlosti reakcie stredného podniku.

Odborom budúcnosti je environmentálna technológia. Environmentálna technológia sa vzťahuje na technológie pre zníženie znečistenia životného prostredia, na výrobky, ktoré menej zaťažujú životné prostredie, ktoré si vyžadujú intenzívne zdroje a na služby ako aj na stratégie pre efektívne využívanie zdrojov.

Špecifické argumenty na ochranu životného prostredia sa stále viac uplatňujú v procese rozhodovania zákazníkov v obidvoch obchodných odboroch spol. Kaiser AG. Šetrenie životného prostredia sa stále viac stáva argumentom komunikácie zákazníkov s ich súkromnými alebo komunálnymi koncovými odberateľmi.

Inovácie výrobku sa v narastajúcej miere zameriavajú na trvalú hospodárnosť. Odvetvie environmentálnej technológie sa vyznačuje vysokou dynamikou a zrýchlením inovačných cyklov. Výzva na skutočné odlišenie sa v súťaži pomocou inovácií narastá, náhrady prichádzajú rýchlejšie, inovácie sa stávajú špecifickjšími podľa zákazníka, rozhoduje nabehtutie sériovej výroby atď.

Pre úspech bude naďalej rozhodujúcim faktorom kultúra inovácie v podniku a dôsledné zapojenie zákazníkov do inovačných procesov, aby sa dosiahol „ozajstný úžitok pre zákazníka“.



KAISER Lichtenštajnsko, Schaanwald



KAISER Rakusko, Nenzing



KAISER Slovensko, Krakovany

Vývoj výrobkov v odvetví stavebných strojov cez smernice o spalinách

Úprava spalín pre obdobie 2012-2014

Pôvod zákonodarstva o spalinách

Skúsenosti z oblasti motorových vozidiel sa preniesli aj na priemyselné aplikácie (Non-Road). Cieľom je znížiť emisie kyslíčnika dusného (NO) a zákonná regulácia emisií škodlivých látok, ako sú kyslíčnik uhoľnatý (CO), uhľovodík (HC) a prachové častice.

Príslušné medzné hodnoty boli stanovené v stupňoch Tier 1-4. V Európe to Úrad na ochranu životného prostredia EPA premietol do stupňov I, II, IIIA a IIIB ako aj stupňa IV.

Systémy na úpravu spalín

Súčasný vznetový motor stupňa IIIA nemôže spĺňať požiadavky na emisie podľa stupňa IIIB, príp. IV. Okrem dodnes zavedených opatrení, ako sú elektronický manažment motora, vysokotlakové vstrekovanie a filter sadzí vznetového motora sa musí robiť úprava spalín so vstrekovaním močoviny „AdBlue“.

Vývoj týchto opatrení pre motory Non-Road nie je ešte v súčasnosti ukončený tak, aby sa dali sériovo vyrábať.

Výzvy pre spol. Kaiser

Vznetový motor ako hnacia jednotka je centrálnym prvkom a svojou charakteristikou ovplyvňuje všetky pripojené spotrebiče svojim disponibilným výkonom, krútiacim momentom a oblasťou počtu otáčok.

Výzva pre vývojových inžinierov je predovšetkým v kompaktných strojoch veľká, potrebný montážny objem vznetových motorov sa kvôli úprave spalín zvýši o cca 30-40%. Komplexnosť riadenia motora a požadovanej stability systému sa zvyšuje.



Silnejší v technike

Kaiser AG: Rekordný rok pri vozidlách na čistenie kanálov

SCHAANWALD – Kaiser AG patrí k podnikom, ktoré napriek hospodárskej kríze zaznamenali nárast. Ale napriek tomu si nemôže oddýchnuť. «Intenzívne sme rozvinuli našu techniku a vývoj», hovorí CEO (predseda predstavenstva) Markus Kaiser.

Kornelia Pfeiffer «Volksblatt»:

Pán Kaiser, ako sa dívate na prenasledovanie zo strany spol. Wiener Kanalisation vo filme «Tretí muž»?

Markus Kaiser:

Kanalizáciu, «črevá» mesta, čistiť, bola pre čistiace čaty najťažšou prácou až do rokov 1950 ...

... čo je čiastočne tak ešte aj dnes. Zoberte si Indiu: Ako sa tam čiastočne čistia kanály, je až nedôstojné človeka. Pritom dochádza neustále aj k niekoľkým úmrtiam. Rozdiely sú medzinárodne veľmi veľké. Moderné čistenie kanálov začne byť témou až keď niektorá krajina už dosiahla určitý stupeň vývoja.

Musí tu byť teda veľký potenciál?

Zásadne áno, ale nedá sa jednoducho prepočítať počty kusov vo Švajčiarsku na počet obyvateľov Indie – to je ilúzia. Aby sa dosiahli porovnateľné počty kusov ako v Európe, treba ešte dlhé desaťročia.

Koľko máte konkurentov?

Veľmi veľa a veľmi rôznorodých – v každej krajine máme do činenia s inými konkurentmi. Technika a pokrok hrajú v každom regióne celkom inú úlohu, čo sa týka čistenia kanálov, používajú sa celkom rozdielne technológie. V súčasnosti je spol. Kaiser vo svetovom meradle jedným z najväčších podnikov a jedným z mála, ktoré sú zastúpené po celom svete. Šancou na rýchlejšie etablovanie sa na nových trhoch sú veľké koncerny na čistenie kanálov, ktoré sú už našimi zákazníkmi.

Ako bežali obchody v roku 2009?

V oblasti vozidiel na čistenie kanálov zaznamenáme rekordný rok. Tým to bol pre spol. Kaiser aj v súčte veľmi dobrý rok s nárastom nad desať percent. Etablované trhy Francúzska, Nemecka, Švajčiarska, Rakúska sa vyvíjajú naďalej dobre. V Poľsku, Česku a Slovensku sme sa udržali na stabilnej úrovni. Rumunsko, Bulharsko, Rusko sa ale celkom zrútili. Tieto straty sme ale mohli dobre vyrovnať vďaka niektorým úspechom v iných regiónoch ako je Južná Afrika a arabský priestor. Aj keď sa súčasne znížil odbyt kráčajúcich rýpadiel o hodnotu medzi 20 a 25 percent, budeme sa pri obrate pohybovať na úrovni minulého roka.

A to všetko bez skrátenej pracovnej doby a bez prepúšťania. Mohli sme pracovníkov, ktorí neboli potrební vo výrobe kráčajúcich rýpadiel, dobre nasadiť do výroby vozidiel na čistenie kanálov. Nazvite to šťastím obratného, že oblasť, ktorá tvorí základ podniku, sa tak dynamicky pozitívne vyvíjala.

A tu ste získali vyššie podiely na trhu?

Čistenie kanálov s recykláciou vody, to je náš obor. 90 percent vozidiel, ktoré predáme, je takto vybavených. A kde je táto vysoká úroveň technológie požadovaná, tam sme prítomní po celom svete vo vedúcej pozícii a v ťažkom hospodárskom roku 2009 sme dokázali svoje podiely na trhu ešte zvýšiť.



Markus Kaiser: Nevidím ten film inak ako vy. Pre mňa je zaujímavá technológia, s ktorou robíme čistenie kanálov dnes.

Ako ste zažili hospodársku krízu?

Boli svetle aj temné dni. V juhovýchodnej Európe a v ázijskej oblasti sme zaznamenali aj s vozidlami na čistenie kanálov menej úspechov.

Dalo sa to vykompenzovať nárastom v iných krajinách. Naopak to bolo v oblasti kráčajúcich rýpadiel vo Švajčiarsku a v Rakúsku veľmi stabilne úspešné. Iné regióny sa však celkom zrútili, ako napr. Rusko a – USA.

Vyrábate ale vozidlá aj v zahraničí, napr. v Ázii, v Rusku. Ako sa vyvíjal obchod so systémami?

Približne stabilne, ale trochu pod úrovňou výsledkov predchádzajúceho roku. Lebo – na rozdiel od nás – nemá odvetvie kanálov v medzinárodnom meradle narastajúci trend. Mnohí konkurenti sú v súčasnosti vo veľkých ťažkostiach.

Máte dostatok odborných pracovníkov?

V roku 2009 sme výrazne posilnili našu techniku a vývoj. Za tým účelom sme našli technikov a inžinierov, ktorí by si v minulosti pravdepodobne skôr vybrali za zamestnávateľa niektorý z veľkých koncernov. Očividne sme sa ako stredne veľký podnik s vysokorozvinutou technológiou s 200 zamestnancami stali zaujímavejšími pre dobrých odborníkov, ktorí si vážia naše hodnoty, našu stratégiu, štruktúru podniku, naše výrobky.

Čistá voda sa stáva stále vzácnejšou. Každá kvapka sa počíta. Ako na to reaguje váš výskum a vývoj?

Ekologické uvažovanie – za tým sa dnes skrýva viac ako skutočnosť, že princíp recyklácie od spol. Kaiser nepotrebuje žiadnu čerstvú vodu na čistenie kanálov. Samozrejme je to veľkou témou a ešte väčšou tam, kde je čerstvá voda vzácna. Disponujeme jediným systémom na svete, ktorý funguje aj vtedy, keď je kanalizácia extrémne znečistená a už nebola dlhé roky viac čistená. S našimi vozidlami sa dá teda ušetriť voda, ale aj čas a nafta – teda suroviny a peniaze.

Ekológia predstavuje dnes – okrem hospodárskej stránky – hodnotu. Tak sme sa medzitým v oblasti recyklingu stali vo Francúzsku jedničkou. To pred piatimi, šiestimi rokmi nebolo ani len v náznakoch témou. Tak dlhý čas prevládala mienka, že vysoký štandard, ktorý dodávame do Švajčiarska, sa nepresadí. To sa ale nestalo. Vezmite si Poľsko: Tam na trh vstúpili zákazníci s jednoduchšími vozidlami na čistenie kanálov.

Desať rokov neskôr investujú do vozidiel, ktoré sa sotva odlišujú od tých vo Švajčiarsku.

To platí aj pre iné krajiny. Ale na základe našej technickej prevahy nemôžeme odpočívať. Na rozbehnutý vlak sa budú pokúšať naskočiť iní. Preto sme vybudovali výskum a vývoj, aby sme urýchlili dve veci: Za prvé zlepšime efektívnosť systému na spätné získavanie vody tam, kde je to ešte možné. Celkom vedome sa ale chceme s ešte väčšou efektívnosťou pri súčinnosti nákladného vozidla, vysokotlakového čerpadla, filtračného systému a v pohodlí obsluhy odlišovať. Podstatnú úlohu tu zohráva elektronika.

Populárnejším ako zdokonalená technológia vozidiel na čistenie kanálov ale je a zostane kráčajúce rýpadlo ...

... Tomu neprotirečím. Kráčajúce rýpadlo je výrobok, ktorý zobúdzia chlapčenské sny a s prekvapujúcimi nasadeniami uvádza ľudí do úžasu. V našom regióne patrí k jeho obrazu. Ak sa ale opýtate v Poľsku, nájdete podobný stupeň oboznámenia pri vozidlách na čistenie kanálov. A často som prekvapený, koľko emócií ukážu dospelí muži, keď si preberajú vozidlo v Schaanwalde.

Technológia recyklácie Kaiser sa presadzuje vo Francúzsku

Ešte pred niekoľkými rokmi bol vo Francúzsku záujem o čistenie kanálov so spätným získavaním vody slabý. Dôvodom pre zásadnú nedôveru voči týmto výrobkom bola nedostatočná účinnosť stávajúcich systémov a nedostatok informácií o príslušných alternatívach.

Až v roku 2003, po prevedení množstva predvážacích turné s novým partnerom predaja a servisu spol. Baroclean a keď prvá správa od zákazníkov potvrdila prednosti systému spätného získavania vody, mohla spol. Kaiser značne rozšíriť svoju pozíciu na trhu.

Technológia recyklácie Kaiser sa zásadne odlišuje od iných technológií a zaručuje oproti týmto príslušné výhody.

Jedinečná štruktúra trhu po celej Európe

Štruktúra odvetvia čistenia kanálov sa vo Francúzsku zreteľne odlišuje od iných európskych štátov. Na trhu dominujú veľké podniky, ktoré sa špecializovali na odvetvie odpadovej vody a odpadu. Ich niekoľkodesaťročná skúsenosť a expertíza v oblasti manažmentu vody a odpadovej vody prispela k etablovaniu technológie recyklácie v rámci dcérskych podnikov a rozšírila sa aj na poskytovateľov služieb v environmentálnej oblasti mimo týchto koncernov. Prebiehajúce predvážania najnovších vozidiel a rozsiahla starostlivosť o zákazníkov zo strany spol. Baroclean ďalej posilnili pozíciu na trhu.

Spol. Kaiser sa podarilo etablovať ako referencia pre čistenie kanálov so spätným získavaním vody.

Vývoj produktu cez blízkosť k zákazníkovi

Špeciálne požiadavky parížskych kanalizačných štruktúr prispeli k vývoju vysokovýkonných vozidiel. Extrémne hlboko položené kanály si vyžadujú vysoký výkon v nasávaní – čo je technicky riešené prostredníctvom dvoch paralelne prevádzkovaných vákuových čerpadel Kaiser. Montáž vákuového čerpadla Kaiser do komory s čistou vodou redukuje hlučnosť, umožňuje prácu v noci a tým aj obísť problematiku dopravy veľkomesta.

Stúpajúci dopyt v súčasnosti ukazuje trend po vysokovýkonných vozidlách za hranicami Paríža a Francie.

Otvorenie nových trhov na Blízkom východe

Medzinárodná prezentácia francúzskych koncernov a pozitívne ohlasy z francúzskeho trhu otvorili spol. Kaiser nové trhy. Viaceré recyklačné vozidlá pôsobia teraz v Saudskej Arábii a v Arabských emirátoch.

V dôsledku výstavby a modernizácie kanalizačných sietí v arabskej oblasti vznikla potreba

trvalého a preventívneho čistenia kanálov. Potrebná čerstvá voda je drahá a je k dispozícii len podmienene, recyklačné vozidlá sú nielen preto mimoriadne vhodné, ale sú aj najhospodárnejšou alternatívou.

Z dôvodu v posledných desaťročiach absentujúcej údržby je stupeň znečistenia v kanáloch extrémne vysoký: Zanesenie pieskom, naplaveniny, vysoký podiel tukov. So systémom spätného získavania vody od spol. Kaiser je daná spoľahlivosť aj za najťažších podmienok.



2009, Arabské Emiráty

Jasné rozhodnutie pre technológiu KAISER vo Veľkej Británii

V roku 2005 vznikla „Kaiser-Whale“ z kooperácie obidvoch etablovaných podnikov. Za 5 rokov sa podarilo jednoznačne prevziať vedúce postavenie na trhu v oblasti recyklácie.

Interview s Markom Warmingtonom, obchodným riaditeľom spol. Whale Tankers Ltd.

Spol. Whale sa rozhodla pre integráciu recyklačného balíka od spol. Kaiser do ich už vyrobených vozidiel. Ako došlo k tomuto rozhodnutiu?

Používanie čistenia kanálov s recykláciou vody bolo na európskom kontinente už ďalej rozšírené, keď začal byť tento trend citeľný na britských ostrovoch vďaka dopytu od zákazníkov alebo vďaka verejným súťažiam.

Vývoj konkurencieschopného systému recyklácie nebolo možné bezprostredne predvídať a tak sa spol. Whale pokúsila integrovať už osvedčený systém do vlastných vozidiel. Po podrobnej analýze stávajúcich systémov sme došli k záveru, že systém recyklácie vody od spol. Kaiser jasne vedie z hľadiska ekologických a ekonomických predností a najviac vyhovuje podmienkam britského trhu. Nedostatočná údržba tu viedla k vysokému stupňu znečistenia v čiastočne veľmi starej kanalizačnej sieti.

Základňou pre úspešnú spoluprácu je na jednej strane zlučiteľnosť technológií, ale aj podobná filozofia a synergické efekty majú veľký význam.

Vzájomné porozumenie, ako funguje partnerstvo – konkrétne s obojstrannou otvorenosťou a dôverou – je tu podstatné. Porovnateľnú veľkosť obidvoch podnikov považujem navyše za rozhodujúcu výhodu pre kooperáciu. V intenzívnej spolupráci boli obidva systémy navzájom zosúladené a tak sa stala recyklácia vody od spol. Kaiser súčasťou vozidla na čistenie kanálov od spol. Whale. Novovynuté riešenia sa priebežne integrujú a tak sa prevádza optimalizácia.

Ako reagujú zákazníci na nové vozidlo Kaiser-Whale?

Spol. Kaiser predstavovala doteraz pre väčšinu zákazníkov len pojem ako osvedčený výrobca recyklačných vozidiel, skutočné skúsenosti s ňou však nemali. Zvedavosť na vozidlo tomu zodpovedala.

Napriek tomu bolo potrebné investovať veľa času a nákladov, aby sa zákazníkovi vysvetlili prednosti výrobku Kaiser-Whale. Predvážania, semináre množstvo brožúr a rozhovory so zákazníkmi znázornili pridanú hodnotu vozidiel a presvedčili stále viac zákazníkov o hospodárnosti recyklačných vozidiel. Aj v súčasnosti disponujeme predvážacím vozidlom, ktoré sa neustále predváža po celej krajine. Technologická expertíza v oblasti recyklingu spolu s etablovaním spol. Whale na britskom trhu a s tým spojenou servisnou štruktúrou predstavujú pre zákazníka rozhodujúcu výhodu.

Whale Tankers-Základné údaje

Sídlo firmy je Solihull, West Midlands, Anglicko. Z firmy, ktorá mala na začiatku 3 zväčších výrobných pracovníkov sa vyvinula na organizáciu so 180 zamestnancami a obratom £ 25 miliónov. 2010 slávi Whale 40 výročie vzniku.

Ako výrobca vozidiel na čistenie kanalizácií dodáva Whale vodárenským a kanalizačným firmám, dodateľom ako aj prenájmom a leasingovým firmám, mestám a zákazníkom z priemyslu.

Whale Tankers je najväčší nezávislý kontrolný úrad na odpadové nádrže vo Veľkej Británii a má súčasne najrozsiahlejšiu servisnú sieť.

www.whale.co.uk

Pre originál

Systém spätného získavania vody od spol. Kaiser je výsledkom dlhoročného vývoja neustáleho vzájomného zosúladenia prvkov. Po úspechu systému recyklácie vody sa teraz pokúšajú vstúpiť na trh ďalšie firmy s rôznymi napodobeninami. Či príslušné napodobeniny bez rozsiahlej skúsenosti so systémom budú dosahovať podobné výkony, ukáže prax.

Sme presvedčení, že v odvetví, závislom od technológie, budú nasledujúce argumenty jasne hovoriť za originál:

- Kvalita
- Inovácia
- Stupeň účinnosti
- Skúsenosť a bezpečnosť

KAISER Hurricane



Kaiser Hurricane je suchý nasávač najvyššej výkonovej triedy a je vhodný tak pre suché ako aj pre mokré sacie média.

Vysoký sací výkon umožňuje veľké dopravné vzdialenosti a výškové rozdiely. Na ťažko prístupných miestach nasadenia sa tak dajú robiť sacie práce bez problémov. V kryte nádrže zabudovaný fúkačij injektor dopraví nasávaný materiál preč z nádrže.

Prostredníctvom vodokružného vákuového čerpadla sa dosahuje maximálny objemový prietok 7000 m³/h.

Filtrácia sacieho vzduchu prebieha cez na údržbu nenáročný suchý filter zo spekaného plastu s povrchovou vrstvou PTFE, s plne automatickým očistením filtračných prvkov. Osadenie vákuového čerpadla do komory čistej vody umožňuje krátke rázvary a redukuje emisie hluku. Ďalej sa vďaka tomuto spôsobu osadenia dosiahli krátke sacie vedenia na vozidle.

Sací a vyfukovací výkon sa dá podľa požiadaviek plynulo nastaviť nezávisle od počtu otáčok dieselového motora.

Osvedčené oblasti použitia:

- Sanácia plochých striech: Odsávanie a neskoršie opätovné nafúkanie hrubého piesku
- Prestavby a renovácie na ťažko prístupných miestach
- Zasýpanie v úzkych priestorových pomeroch
- Vyprázdňovanie kalových nádrží
- Čistenie priemyselných zariadení

ADR-vybavenie umožňuje odvoz nebezpečných odpadových materiálov.

Rôznosť použitia sa dá pomocou navyše namontovaného vysokotlakového čerpadla ešte zvýšiť. Tým môže Hurricane vykonávať oproti bežným vozidlám na nasávanie na sucho aj klasické mokré práce.

Dvojité-KDU a prídavný prihrňáč

V meste Zürich sa nachádzajú kanály, ktorých čistenie si vyžaduje najvyšší výkon. S priemerom až do dvoch metrov sú požiadavky na vozidlo pre čistenie kanálov enormné.

Nový Aquastar III bol za tým účelom vybavený druhým vysokotlakovým čerpadlom a disponuje tak vyplachovacím výkonom 800 litrov za minútu.

Okrem prihrňáča pre práce s vysokým výkonom sa namontovala prídavná vyplachovacia hadica pre normálne čistiace práce kanálov.

- Dvojité KDU s 800 l/min
- Vyplachovacia hadica 140 m, 1 1/2"
- Prídavný prihrňáč, samostatne otáčateľný
- Druhá vyplachovacia hadica 160 m, 1"



KSR42 s hydraulickým vedením hadice

Pre kazetový vykladač je teraz s KSR42 k dispozícii nasávací nadstavec s hydraulickým vedením hadice. Vysúvateľný a otáčateľný sací nadstavec sa môže na kanáli presne polohovať.

V kombinácii s vysúvateľným KSA11 sa dá spoločným otáčaním patrične nastaviť aj vyplachovacia hadica. Pre práce v šachtách sa dá navyše hydraulicky dvíhať, resp. spúšťať.

- 1m vysúvateľné
- 180° hydraulicky otáčateľné
- 20° hydraulicky zdvíhateľné



Kračajúce rýpadlo – výrazná mnohostrannosť

Hlavná oblasť použitia kráčajúcich rýpadiel je tam, kde iné stavebné stroje narazili na svoje medze.

V angličtine sa kvôli svojej pohyblivosti a vhodnosti na špeciálne pracovné nasadenia kráčajúce rýpadlá označujú aj ako „spider“ (po anglicky pavúk).

V spojení s rôznymi namontovanými pracovnými nástrojmi vznikajú výrazné možnosti použitia, ako to ukazujú nasledujúce príklady:



Demolícia/Demontáž
Švajčiarsko: Pre demoláciu dvoch 45 metrov vysokých obilných sít sa stroj S2 pomocou rozbíjača betónu prepracoval dolu až na výšku 26 metrov. Až tam môžu pokračovať s demoláciou bežné demolačné žeriavy.



Mulčovanie
Rakúsko: V oblasti vzdušných vedení platí zákonom predpísaná bezpečnostná vzdialenosť. Táto sa v zalesnených oblastiach musí udržiavať výrubom porastu.



Stavby na ochranu pred zosunom bahna a lavín
Švajčiarsko: Silné dažde spôsobujú v horách zosuny bahna a lavín. Na ochranu sa pozdĺž svahov budujú bariéry, ktoré zabránia vzniku väčších kamenných lavín.



Vrtanie
India: V strmých terénoch sú často potrebné zakotvenia pre zaistenie svahov alebo stavieb. To sa týka aj potrubných vedení, ktoré musia prekonávať horské pásma.



Kosenie
USA: Stavebné pozemky na Floride sa získavajú predovšetkým systematickým odvodňovaním močiarov. Kanály sa musia pravidelne zbavovať rastlín, aby sa dalo udržiavať ich odtokanie.



Lesné práce
Nórsko: Z dôvodu klimatických podmienok sú pôdy v severských oblastiach mimoriadne citlivé. Nevyhnutne sa tu musí pracovať ohľaduplne voči pôde.



Hlboké more
V nasadení po celom svete až do hĺbky 4000 metrov. Vraký lodí sa uvoľňujú rýpadlami a vyťahujú sa náklady ušľachtilých kovov.



Baranenie pilót
Švajčiarsko: Pri renovovaní obytného súboru sa položili základy pre nové balkóny pomocou stroja S2. Vďaka údernej sile sa barania ocelové nosníky do zeme.

Olympiáda rýpadiel 2009

17. októbra 2009 usporiadala spol. Kaiser už po šiesty raz medzinárodnú olympiádu rýpadiel. 43 profesionálov z rôznych štátov dokazovalo svoju šikovnosť v manipulácii s kráčajúcimi rýpadlami. Napriek nepriaznivému počasiu s trvalým dažďom a nízkymi teplotami sledovali tisícky divákov súťaže, predvádzania rýpadiel a ukážky športového drevorubačstva.

Vodiči kráčajúcich rýpadiel patria v celosvetovom meradle k tým najlepším. Pre vysokú komplexnosť v obsluhu a nasadenie v najťažších terénoch sú nároky na vodičov značne vyššie než pri kolesových a pásových rýpadlách. Avšak kráčajúce rýpadlo je len také dobré ako je dobrý jeho vodič. Komplexnosť ovládania je s 50 rôznymi operáciami porovnateľná s ovládaním vrtuľníka.

Mnohí vodiči využili šancu zúčastniť sa tejto udalosti, kde je stredobodom pozornosti ich povolanie a zručnosť. Z hľadiska perfektného ovládania technicky náročných rýpadiel boli denne nastavené a vyhodnotené požiadavky na prácu v rôznych parkúroch.

Kvalifikačné súťaže si od profesionálov vyžadovali všetko, čo kráčajúce rýpadlo musí dokázať: Presné nasmerovanie, citlivý pojazd, dobrý odhad a nie na poslednom mieste v disciplíne „kráčanie“ rýchly a bezpečný pohyb v ťažkom teréne. Desať najlepších vodičov sa predstavilo vo finále v parkúre, ktorý bolo treba prejsť, resp. prekráčať čo najrýchlejšie ale aj bezchybne.

Tí, ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach, získali zájazd na podujatia v Madride, Hockenheime a Erzbergu:

1. miesto: Mauro Consoli (IT)
2. miesto: Felix Finkbeiner (DE)
3. miesto: Adolf Lüönd (CH)

Európska elita športového drevorubačstva spol. Stihl nadchla rovnako publikum aj vodičov rýpadiel. Športovní drevorubači pôsobivo ukázali, ako sa dajú klasické drevorubačské práce robiť s množstvom sily, správnou technikou a správnym materiálom.



Klub vodičov kráčajúcich rýpadiel: Hľadajú sa vodiči pre nasadenie v zahraničí

Spol. Kaiser je so svojimi kráčajúcimi rýpadlami zastúpená po celom svete. Ale predovšetkým pri ťažkých nasadeniach a špeciálnych projektoch miestnym vodičom často chýba príslušná skúsenosť pri ovládaní náročných strojov.

Preto sa hľadajú vodiči kráčajúcich rýpadiel, ktorí sa tešia na špeciálne nasadenia v zahraničí a ktorých je možné ohľadne týchto nasadení kontaktovať v prípade príslušného dopytu.

Ďalšie informácie nájdete na adrese

kaiserag@kaiser.li

Usporiadanie predajnej a servisnej siete v Nemecku

Spol. Kaiser môže svoju prítomnosť v Nemecku značne zosilniť vďaka novému partnerstvu s firmou Otto Th. Menke GmbH v Soeste.

Spol. Menke má dlhoročnú skúsenosť na nemeckom trhu s kráčajúcimi rýpadlami – spol. Menke bola cca 8 rokov partnerom jedného z našich konkurentov. Spolu s aktuálnou podnikateľskou a technologickou silou spol. Kaiser je daná základňa pre sľubné partnerstvo.

Rôzne servisné miesta ako aj kooperácia s odbornými dielňami umožňujú rozsiahlu starostlivosť o zákazníkov. Nový ďalší sklad náhradných dielov u spol. Menke zabezpečuje rýchle spracovanie požiadaviek zákazníkov.

Špecifické školenia na výroby spol. Kaiser už prebehli. Vďaka vybaveniu novými predvádzacími strojmi je zákazníkom a záujemcom k dispozícii ešte viac možností testovania nových strojov.

O jestvujúcich priamych zákazníkoch v južnom Nemecku sa stará aj lichtenštajnská pobočka spol. Kaiser.

Na konci februára už prebehol prvý testovací deň, kde môžu zákazníci a záujemcovia pri predvádzaní zažiť a aj sami otestovať výrobky spol. Kaiser. Záujem o modely S3 Allroad a S2 4x4 Cross bol veľký a príležitosť dôkladne otestovať tieto výrobky bola ochotne využitá.



Spol. Otto Th. Menke GmbH bola založená v roku 1924. Dnes zamestnáva cca 130 spolupracovníkov v obchodných oblastiach „náhradné diely poľnohospodárskych strojov“ a „komunálna a environmentálna technika“. Tu je strategické smerovanie pri predaji špeciálnych strojov pre extenzívnu starostlivosť o krajinu a pre výstavbu krajiny. V tejto oblasti patrí podnik k vedúcim predajcom na nemeckom trhu. Podnik má v Nemecku 4 strediská a jednu dcérsku spoločnosť v Poľsku.

www.menke-umwelttechnologie.com

Zaškolovací film pre ECO-Combi II Zabezpečenie správnej obsluhy v každodennej prevádzke

Medzinárodne úspešným modelom spol. Kaiser je ECO-Combi. Zákazníkom teraz ponúkame ďalšiu podporu, aby bolo zabezpečené efektívne nasadenie ich vozidiel. V krajinách s nedostatkom skúseného a zaškoleného personálu v oblasti čistenia kanálov to má mimoriadny význam.

Pre správnu obsluhu a údržbu dostane každý „operátor“ pri dodaní vozidla podrobné zaškolenie. Pri uvedení vozidla do prevádzky na mieste alebo pri zmene vodiča vozidla sa vždy ukáže nedostatok znalostí a dochádza k chybám obsluhy. Tieto sa síce často dajú jednoducho odstrániť, ale aj diagnóza chyby sa u medzinárodných stálych klientoch dá usporiadať ťažko a nákladne.

Pre zabránenie najjednoduchším chybám obsluhy je vodičovi vozidla k dispozícii teraz zaškolovací film, ktorý ukazuje najdôležitejšie

pracovné procesy v obsluhu vozidla na čistenie kanálov. Rečová voľnosť umožňuje použitie filmu po celom svete.

Vďaka prenosnému výstupnému zariadeniu sa dá opatrenie na podporu školenia využiť priamo na vozidle bez technických predpokladov.



Elektronika pre zvýšenie efektívnosti

Servisný softvér spol. Kaiser

Tak pri vozidlách na čistenie kanálov ako aj pri kráčajúcich rýpadlách sa vývoj v posledných rokoch vyznačuje stúpajúcou rozmanitosťou funkcií a automatizáciou rôznych procesov. Umožňuje to kombinácia hydrauliky a elektroniky.

Pre údržbu elektronických systémov bol vyvinutý vlastný servisný softvér. Služi k tomu, aby dal pracovníkovi zákazníckeho servisu k dispozícii rozsiahlu diagnózu a možnosti parametrovania. Údržba alebo oprava sa potom s ním dá optimálne pripraviť.

S novým servisným softvérom sa otvárajú pomocné možnosti diagnózy, na jednej strane na vozidle a na druhej strane diaľkovou údržbou.

Zo servisného strediska sa dá vytvoriť komunikácia s vozidlom a takým spôsobom sa môže podrobiť rozsiahlej analýze.

Dajú sa urobiť aj špecifické prispôsobenia pre daného zákazníka – buď priamo na vozidle alebo opäť cez spojenie pre diaľkovú údržbu.



MMS – Rozhranie človek-stroj

Mimoriadny význam má MMS –rozhranie človek-stroj. Pritom je ťažiskom pozornosti jednoduchosť obsluhy vďaka zrozumiteľnému zobrazeniu elektronických procesov.

Okrem zvyšovania funkčnosti a pohodlného ovládania pomáhajú elektronické riadenia optimalizovať efektívne využitie energie stroja.

KALENDÁR PODUJATÍ

Veľtrhy 2010 rýpadiel

19.-25. apríl 2010

BAUMA 2010

Mníchov, Nemecko



21. -23. apríl 2010

SAM Grenoble

Francúzsko



17. - 19. jún 2010

EUROFOREST Burgundsko

Francúzsko



30. jún - 2. júl 2010

öga Koppigen

Švajčiarsko



Veľtrhy 2010 komunálne

18. - 20. máj 2010

WOD-KAN Bydgoszcz

Poľsko



25. - 27. máj 2010

VODOVODY-KANALIZACE

Brno, Česká republika



14. - 16. jún 2010

APA Bukurešť

Rumunsko



13. - 17. september 2010

IFAT ENTSORGA 2010

Mníchov, Nemecko



30. nov. - 3. dec. 2010

Pollutec Lyon

Francúzsko



Testovacie dni kráčajúcich rýpadiel

Odborné výrazy pozri:

www.kaiser.li

Školenia rýpadlá/komunálne

Termín na požiadanie


KAISER

Kaiser Aktiengesellschaft Fahrzeugwerk
LI-9486 Schaanwald • Vorarlbergerstr. 220
Tel. +423-377 21 21 • Fax +423-377 21 10 • kaiserag@kaiser.li

www.kaiser.li