

Perkins 1104D-E44T	Puissance max.	70 kW / 95 PS @ 2200 U/min
Couple		399 Nm @ 1400 U/min
Cylindrée		4400 ccm
Norme d'émission		Norme UE 97/68/EC Stage 3A US EPA 40 CFR 89 Tier 3
Démarrreur		4.2 kW
Dynamo		85 A
Batterie		2 x 70 AH – 760 A
Pression sonore		L _{pA} 75 dB(A)
Puissance sonore		L _{WA} 99 dB(A)
Système de refroidissement		Système de refroidissement à 5 cycles
Température ambiante max.		46 °C
Contenance du réservoir diesel (réservoir de service / réservoir châssis)		220 l (120 l / 100 l)
Système hydraulique capacité (réservoir)		200 l (140 l)
Vitesse de rotation		9 tr/min
Couple de rotation		31'000 Nm
Tourelle		Module 6
Travaux en travers du coteau		70 %
Travaux le long du coteau		100 %
Rayon de braquage		20 m
Vitesse de translation (énergique / rapide)		0-4.5 km/h; 0-8 km/h
Tenue en côte sur la route jusqu'à		50 %
Force de rupture		43 kN (ISO 6015)
Force de décollement		54 kN (ISO 6015)
Cylindrée		3 m / 38 kN (3.8 t) 5 m / 16 kN (1.6 t)
Poids		A partir de 7'100 kg
Cabine		ROPS / FOPS DIN ISO 3471 et DIN 24090

OPTIONS

Pneus avant	12.5/60-15 (d=720mm; 275mm) - STANDARD 385/45-14.25 (d=850mm; 385mm)
Pneus arrière	46x18.0-20 (d=1120mm; b=440mm) - STANDARD 49x19.0-20 (d=1250mm; b=490mm)

18-07-2011

Sous réserve de modifications techniques !

DOK-ID 195453

www.kaiser.li**Technique robuste****Châssis**

Le châssis massif doté de roulements de grande dimension, les boulons traités en surface et les bagues en bronze garantissent une très haute durée de vie. Répartition du poids optimisée avec un centre de gravité très bas pour une très grande stabilité sur les terrains difficiles. Conduites de tuyaux bien protégées, intégrées en grande partie à la construction en acier.

Pied télescopique

Adaptation optimale au terrain grâce à une zone de réglage étendue. Réglage hydraulique de la glissière, télescopique sur env. 1 m. Guidage régulé avec des plaques de glissement et jeu réglable.

Flèche

Flèche robuste à très grand rayon d'action et valeurs de charge de levage excellentes, à utiliser également pour la faible lourdeur de tête et une grande stabilité. Fixation de centrage pour remplacement simple et rapide de la pelle mécanique. Bielle et cisaille massives. Tous les boulons fixés sur la flèche. Espace publicitaire à gauche et à droite de la flèche. Tuyauterie de la flèche préservant les tuyaux hydrauliques. Cinq raccords hydrauliques pour accessoires comme lame de terrassement, marteau et grappin.

Cylindres système hydraulique

Tous les cylindres de la flèche sont équipés d'amortisseurs de fin de course des deux côtés et de suspensions articulées à billes. Les cylindres du châssis sont équipés de roulements à billes articulés et de soupapes antirupture afin que l'excavateur ne change pas de position en cas de défaillance.

Rendement efficace**Mécanisme de rotation**

Mécanisme de rotation pivotable à 360° sans fin avec 31 kNm. Moteur constant à pistons axiaux, antifuite, avec circuit à pression rotative pour des travaux dans des terrains extrêmes. Pompe hydraulique séparée pour une rotation indépendante. Vitesse de rotation continue de 0-9 t/min. Engrenage planétaire à deux étages avec frein automatique à lamelles baignant dans l'huile. Tourelle à sphères à longue durée de vie dans la version Module 6 avec flancs dentés en acier trempé et dispositif de graissage de la tourelle intégré. Les modèles KAISER peuvent être autorisés optionnellement à la circulation routière.

Mécanisme de translation

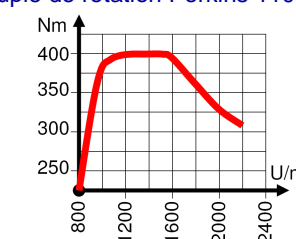
Les mouvements de translation et de travail sont réalisables en même temps. Comportement de translation sensible grâce à un réglage de puissance. Moteur réglable à pistons axiaux avec deux états de fonctionnement : rapide (0-8 km/h) et énergique (0-4.5 km/h). Pilotage d'une précision extrême. Engrenage planétaire à deux étages avec frein à lamelles baignant dans l'huile. Le frein de stationnement est actionné

automatiquement. Les soupapes de freinage intégrées garantissent une bonne descente.

Moteur

Moteur diesel 4 cylindres Perkins (CAT), type 1104D-E44T. 70 kW (95.2PS); 399 Nm à 1400 tr/min. Réglé électroniquement; Système à injection Common Rail ACERT Rail. Norme d'émission 97/68/EC Stufe IIIA ou bien US EPA Tier 3. Commande du système à injection par un système de réglage original Perkins (CAT) ECU. Moteur à diesel le plus puissant en rendement et en vitesse grâce une technologie à 4 soupapes.

Schéma: Couple de rotation Perkins 1104D-E44T

**Installation électrique**

12 volts, Batterie 2x70Ah, alternateur 85A, démarreur 4.2kW. Trois phares pour un bon éclairage de la zone de travail. Klaxon, essuie-glaces parallèles avec intervalle, dispositif de lavage et frein de stationnement. "Interrupteur d'urgence", radio CD. Gestion électronique du moteur et du ventilateur.

Système de refroidissement

Système de refroidissement à 5 circuits pour huile hydraulique, eau de réfrigération, admission d'air, carburant diesel et climatiseur. Refroidissement du courant secondaire et filtrage. Entraînement hydrostatique des ventilateurs avec réglage variable de la vitesse pour une puissance de refroidissement optimale avec un niveau sonore bas. La gestion électronique du ventilateur fournit à chaque fois des températures optimales, réduit la consommation de carburant et diminue la nuisance sonore. Homologation dans le monde jusqu'à des températures environnantes de 46°C lors de prise de puissance maximale. Les filtres grossiers et les filtres fins protègent les refroidisseurs.

Sensibilité hydraulique

Le système hydraulique à 3 circuits avec pompes hydrauliques indépendantes permet des déplacements de travail précis et rapides. Commande en croix pour une exploitation idéale de la puissance. Hydraulique Load Sensing Bosch Rexroth LUDV. Pompe de régulation avec régulateur de puissance pour le travail et la conduite avec une pression de 250 bars; 164 lt/min pour des déplacements énergiques et performants. Fonction régénératrice pour déplacements rapides et énergiques. Pompe régulatrice à régulateur de puissance pour la rotation. Pompe constante pour le filtrage du courant secondaire, le refroidissement et le fonctionnement du chariot longitudinal avec 45 lt/min. Les fonctions Marche, Direction et Rotation peuvent être actionnées en même temps – sans interaction contraire –.

Un maximum de confort**Commande**

Le Joystick Futura ® avec sa forme ergonomique optimale pour la main gauche et la main droite garantit fonctionnalité et sécurité. Toutes les fonctions sont exécutées directement avec le joystick, pas besoin de quitter la commande (marche rapide/énergique, circuit à pression rotative et fonctionnement du treuil).

Trois pédales ergonomiques pour activer le télescope, la conduite et un raccordement additionnel. Grand espace pour les jambes et diverses possibilités d'appuis avec le pied, y compris le repose-pied.

Console de bord

Tableau de bord avec écran multifonctionnel pour l'affichage de tous les états de fonctionnement importants : vitesse moteur, compteur des heures de fonctionnement, compteur journalier (heures/ jour), indicateur de réservoir, température huile hydraulique, température de l'eau, alarme, indicateur de batterie, pression d'huile, arrêt d'urgence et indicateur de surcharge.

Interrupteur à bascule pour paliers de vitesse, essuie-glaces avec intervalle, phares de travail.

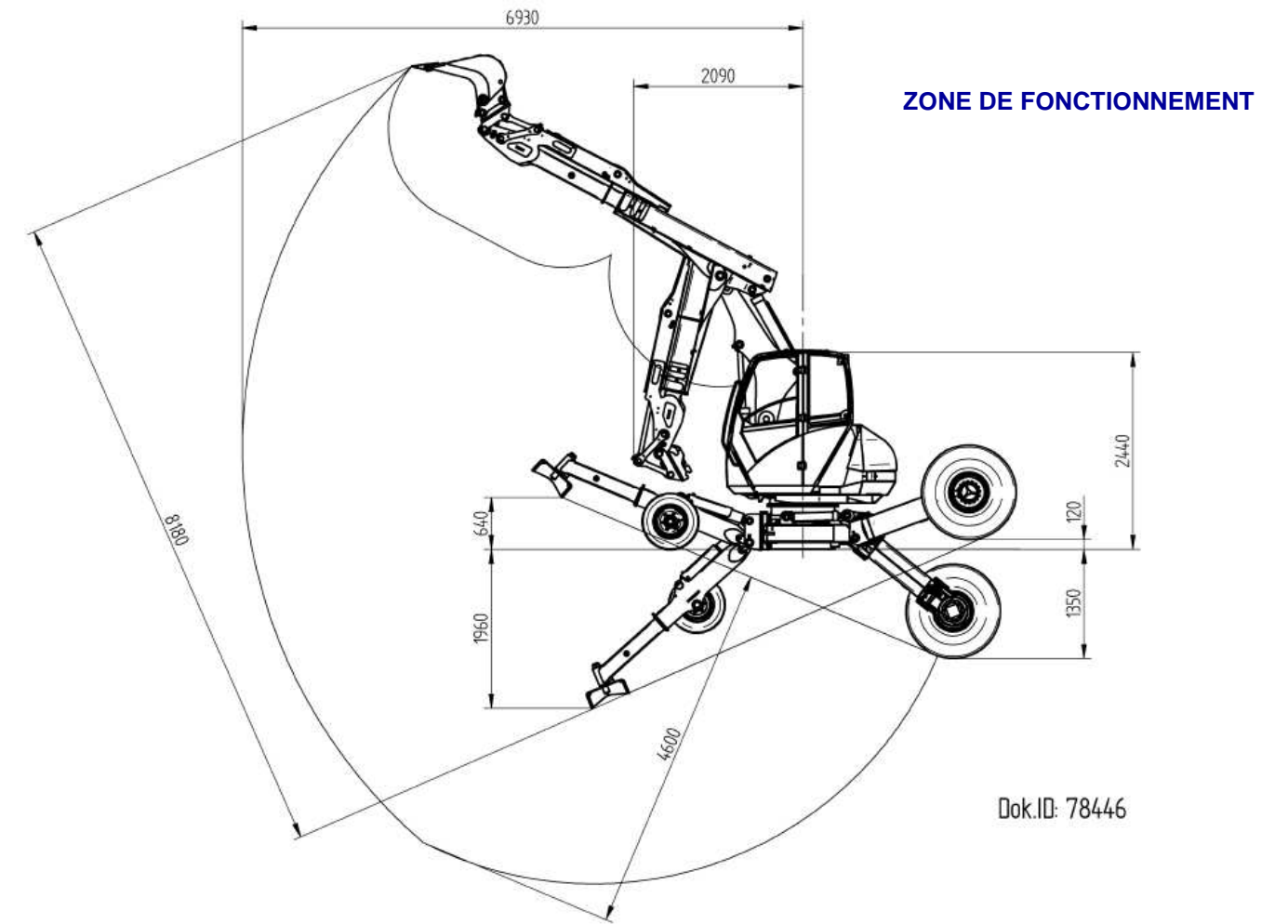
Cabine

Une cabine de sécurité et de confort à large accès pour une meilleure vision circulaire et un grand espace pour les jambes. Test de ROPS et test FOPS selon DIN ISO 3471 et DIN 24090. La vitre frontale plongeante s'ouvrant de l'intérieur (sans entretoise diagonale) vous garantit une bonne vision de l'appareil de travail. Toit de cabine avec partie vitrée pour un angle de vue le plus large possible.

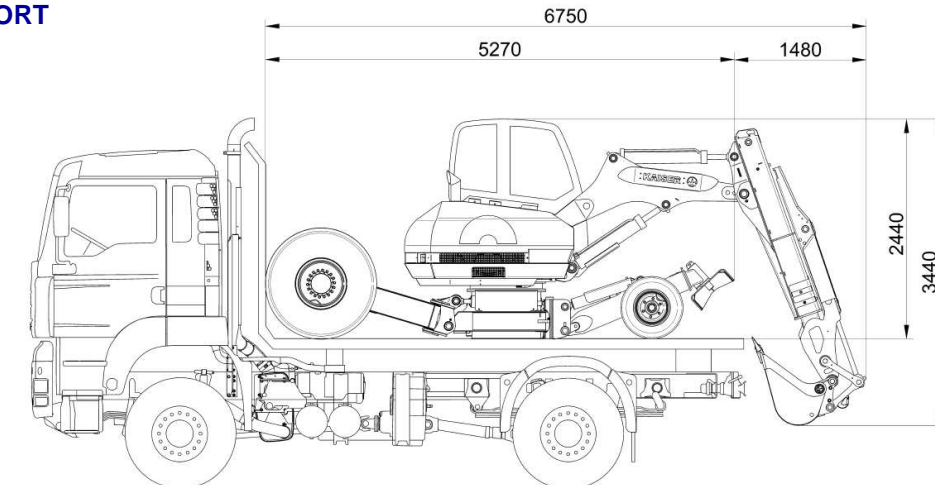
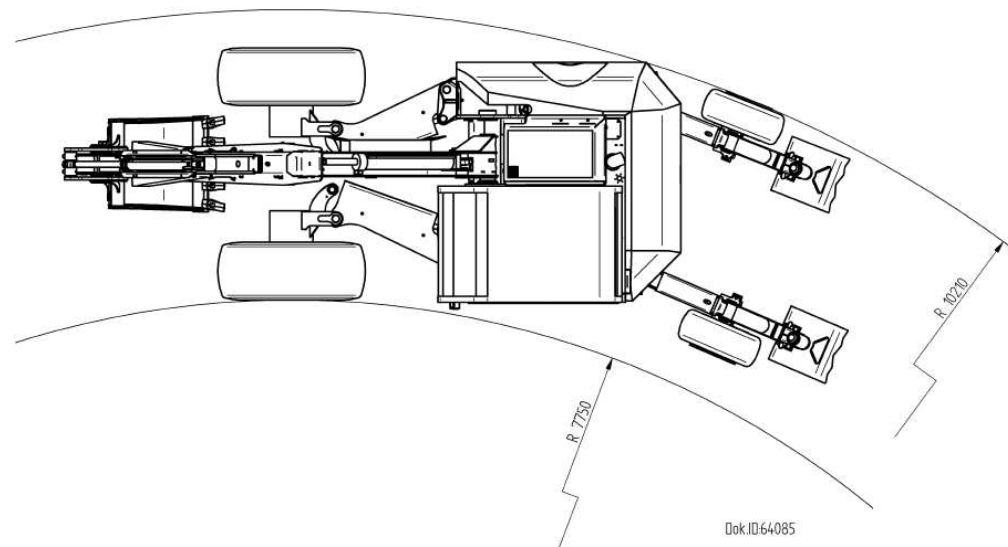
Bras de vibration et bras antibruit grâce à des suspensions hydrauliques et à une isolation hermétique (optimisé avec la collaboration d'universités et d'instituts). Siège du conducteur à pression d'air avec un haut dossier et de nombreuses possibilités de réglage.

Pare-soleil contre le rayonnement par le haut.

Dispositif hydraulique de culbutage de cabine à une main.



Dok.ID: 78446

TRANSPORT**MOBILITÉ**

Dok.ID:64085

