



Perkins 1104D-E44TA	Potencia máx.	116.9 kW / 157 PS
Curva de potencia máx. T3028		106 kW / 144 PS @ 2200 tr/min
Par motor		556 Nm @ 1400 tr/min
Cilindrada		4400 ccm
Norma de gases de escape		Norma UE 97/68/CE Stage 3A USA EPA 40 CFR 89 Tier 3
Motor de arranque		4.2 kW
Dinamo		85 A
Batería		2x70 Ah - 760 A
Presión acústica		L _{pA} 75 dB(A)
Potencia acústica		L _{WA} 99 dB(A)
Sistema de refrigeración		Sistema de refrigeración de 5 circuitos
Temperatura ambiente máx.		46°C
Capacidad del depósito de diésel (depósito de servicio / depósito del chasis)		396 ltrs. (120 ltrs. / 276 ltrs.)
Capacidad del sist. hidráulico (depósito)		200 ltrs. (140 ltrs.)
Velocidad de giro (potencia / rapidez)		4 tr/min; 9 tr/min
Par de giro		48'000 Nm
Corona giratoria		Módulo 10
Trabajos en posición transversal en pendientes		70 %
Trabajos en posición longitudinal en pendientes		100 %
Círculo de viraje		13 m
Velocidad de marcha (potencia / rapidez)		0 - 6 km/h; 0 - 10 km/h
Capacidad de ascenso en carretera hasta		50 %
Fuerza de arranque		69 kN (ISO 6015)
Fuerza inicial de arranque		92 kN (ISO 6015)
Capacidad de levantamiento		3 m / 55 kN (5.5 t) 5 m / 28 kN (2.8 t) 7 m / 16 kN (1.6 t)
El peso		9'980 kg
Cabina		ROPS / FOPS DIN ISO 3471 - DIN 24090

OPCIONES

S2	
Neumáticos delanteros "rueda portante"	385/45-14.25 (d=850mm; b=385mm) - STANDARD 400/55-17.5 (d=850mm; 400mm)
Neumáticos traseros "Ruedas motrices"	52x20.5-20 (d=1280mm; b=525mm) - STANDARD 600/50-22.5 (d=1170mm; b=600mm) 600/50-26.5 (d=1330mm; b=600mm)

225052007 Derechos de modificación técnica reservados!

Dok-ID 95007B-

www.kaiser.li



KAISER AG Fahrzeugwerk
Vorarlbergerstrasse 220
LI-9486 Schaanwald

Tel. +423-377 21 21
Fax +423-377 21 10
kaiserag@kaiser.li



Técnica robusta

Chasis

Un chasis macizo con apoyos de grandes dimensiones, pernos de superficie tratada y casquillos de bronce garantizan una larga vida útil. Distribución del peso optimizada con centro de gravedad bajo para mayor estabilidad en los terrenos más difíciles.

Guías de tubos flexibles bien protegidas, en su mayoría integradas en la construcción de acero.

Pescante

Pescante robusto de gran alcance y excelentes valores de elevación de carga, utilizables al máximo gracias al peso mínimo del morro y a su gran estabilidad.

Fijación de centrado para permitir el cambio rápido y sencillo de la cuchara.

Bielas y tijeras macizas. Todos los pernos del brazo atornillados.

Panel de publicidad a izquierda y derecha del brazo.

Disposición de los tubos flexibles considerando la protección de los conductos hidráulicos.

5 conexiones hidráulicas para accesorios, como pueden ser aplanadora, martillo, draga, etc.

Cilindros hidráulicos

Todos los cilindros del brazo están equipados con amortiguadores en ambos topes y cojinetes de rótula esférica. Los cilindros del chasis están equipados con cojinetes de rótula esférica y válvulas antirotura de tubos flexibles, para que una avería en la excavadora no modifique su posición.

Rendimiento eficiente

Viraje

Mecanismo de giro sin fin de 360° con 48 kNm accionado por el par motor. Servomotor de émbolos axiales con dos regímenes de marcha: para giro rápido (0-9 rpm) y giro potente (0-4 rpm) con alto grado de precisión en el posicionamiento.

Engranajes planetarios de dos escalones con frenos de discos múltiples automáticos en baño de aceite.

Corona de rodadura con bolas en la versión módulo 10 con flancos de dientes templados.

Propulsor

Circuito hidráulico cerrado con bomba de traslación individual para máxima potencia de marcha. Los movimientos de traslación y de trabajo pueden realizarse simultáneamente. Comportamiento de marcha preciso gracias a la regulación de la potencia.

Servomotor de émbolos axiales con dos regímenes de marcha: para marcha rápida (0-10 km/h) y marcha potente (0-6 km/h) con alto grado de precisión.

Engranajes planetarios de dos escalones con frenos de discos múltiples en baño de aceite. El freno de estacionamiento se acciona con el joystick para realizar las maniobras sin causar grandes daños en el terreno.

Movilidad

La mejor movilidad posible gracias al mecanismo cinemático inteligente de dirección en las cuatro ruedas.

Radio de giro mínimo y fidelidad de trazado en la totalidad del enorme margen de regulación. Desplazamiento seguro campo a través sin causar daños en el terreno. Diferentes tipos de dirección proyectables: Dirección en las ruedas delanteras, traseras, en todas las ruedas o paso de perro. Los modelos KAISER pueden homologarse opcionalmente para la circulación viaria.

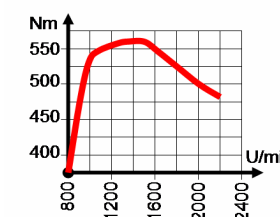
Motor

Perkins (CAT) motor diésel de 4 cilindros, tipo 1104D-E44TA. 116,9 kW (157PS), 556 Nm a 1.400 rpm.

De regulación electrónica; Sistema de inyección ACERT Common Rail. Norma de gases de escape 97/68/CE fase IIA o USA EPA Tier 3. Control del sistema de inyección con el sistema de regulación original Perkins (CAT) ECU.

Motor diésel con el mayor par y potencia de su categoría, gracias a la tecnología de 4 válvulas.

Cuadro: Curva de rendimiento Perkins 1104D-E44TA



Instalación eléctrica

Batería de 12 voltios, 2x70 Ah, alternador 85A, motor de arranque de 4,2 kW. Tres faros de servicio para la buena iluminación de la zona de trabajo.

Bocina, Limpiaparabrisas paralelos con barrido intermitente, lavacristales y posición de reposo. „Pulsador de parada de emergencia“, radio con CD. Gestión electrónica del ventilador y motores.

Sistema de refrigeración

Sistema de refrigeración de 5 circuitos para el aceite hidráulico, el líquido refrigerante, el aire de admisión, el combustible diésel y el aire acondicionado.

La gestión electrónica del ventilador procura en todo momento la temperatura ideal, reduce el consumo de combustible y la contaminación acústica. Homologación mundial hasta temperaturas ambiente de 46° C con toma máxima de potencia.

Los filtros gruesos y finos protegen los radiadores de fácil limpieza.

Hidráulica sensible

Sistema hidráulico Bosch Rexroth LUDV Load Sensing. El sistema trabaja con una bomba de émbolos axiales y discos oscilantes. Presión de trabajo de 300 bares; 190 ltrs./min para movimientos potentes. Función regenerativa para los movimientos rápidos y potentes, inclusive control de prioridad para el mecanismo de giro. La propulsión en el circuito cerrado 400 bares; 140 ltrs./min se acciona por medio de una bomba de émbolos axiales y discos oscilantes. La bomba de engranajes dentados 45 ltrs./min alimenta al ventilador hidráulico, a la filtración de la corriente secundaria y al sistema de refrigeración.

Máximo confort

Mando

Joystick Futura ® con su forma ergonómica óptima, garantiza la manejabilidad y seguridad para ambas manos. Todas las funciones se ejecutan con el Joystick, no es necesario soltar el mando (freno de servicio, conmutación del display y la selección de los mappings de potencia electrónicos).

3 pedales con disposición ergonómica para accionar el mecanismo telescópico, la conducción y para otra conexión adicional. Enorme espacio reposapiés con diversas posibilidades para apoyarlos incluida borda reposapiés.

Consola de instrumentos

Tablero de instrumentos con display multifunción para la indicación de todos los estados de servicio relevantes: Cuentarrevoluciones, contador de las horas de servicio, cuentahoras, indicador del nivel del depósito, temperatura del aceite hidráulico, alarma, indicador de carga de la batería, presión del aceite del motor, parada de emergencia, indicador de sobrecarga, etc.

Interruptor basculante de los mappings de potencia electrónicos, giro rápido/potente, conducción rápida/potente, barrido intermitente del limpiaparabrisas, faros de servicio, etc.

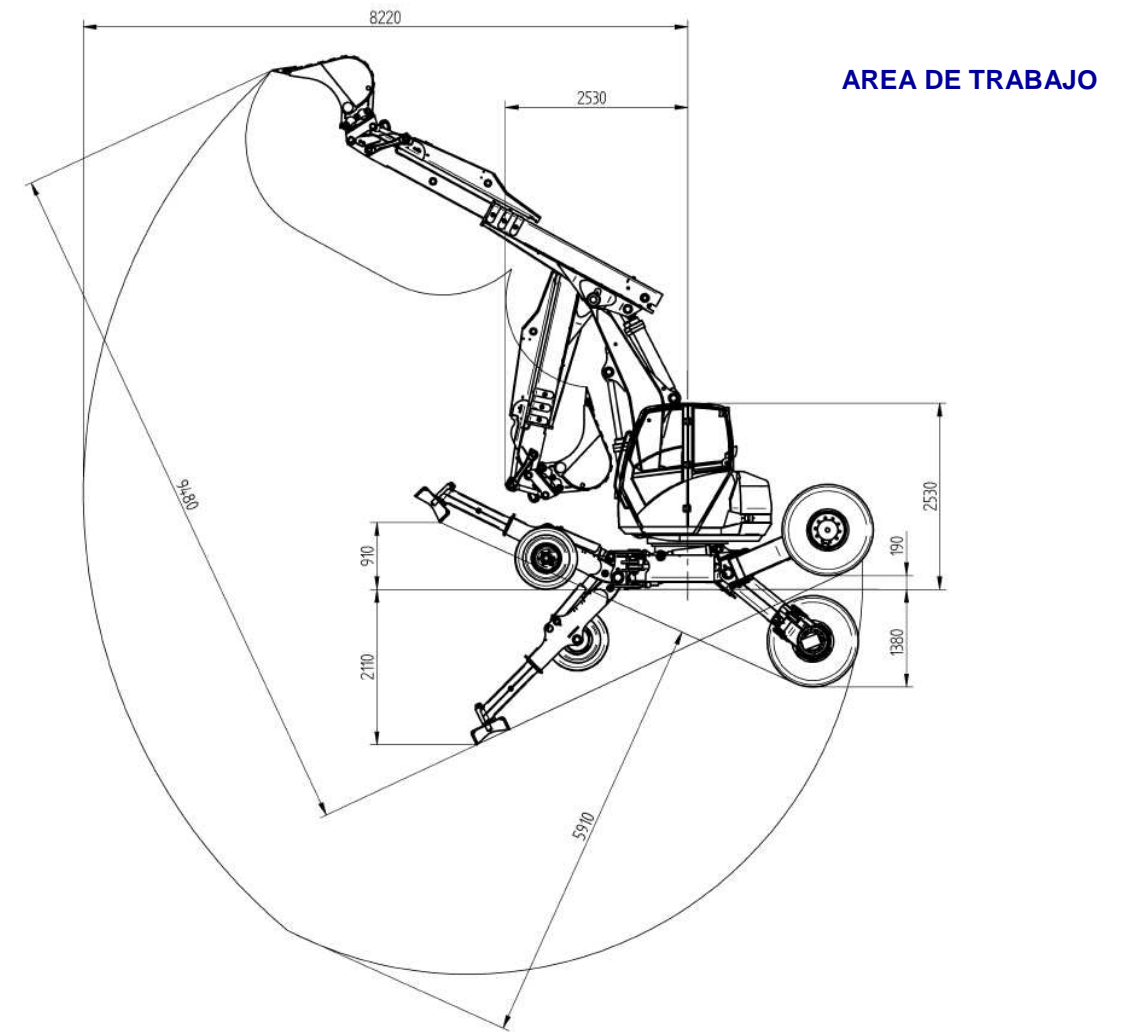
Cabina

Confortable cabina de seguridad con acceso ancho, gran visibilidad y enorme espacio reposapiés. Test de estructuras ROPS y FOPS conforme a DIN ISO 3471 y DIN 24090. Parabrisas continuo, abierto hacia el interior (sin travesaño) garantiza visibilidad completa del útil de trabajo. Techo de la cabina con pieza de cristal para mejor ángulo de visión.

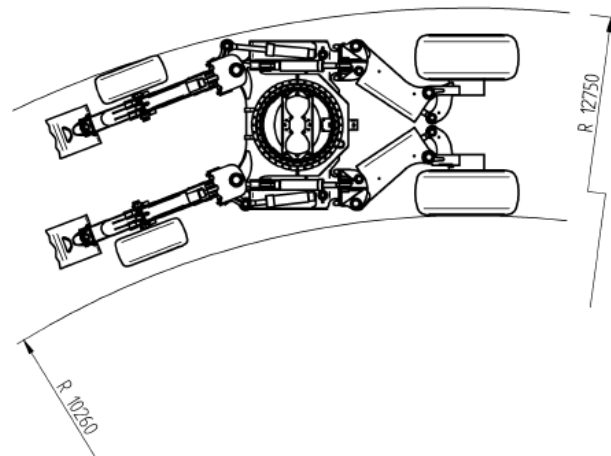
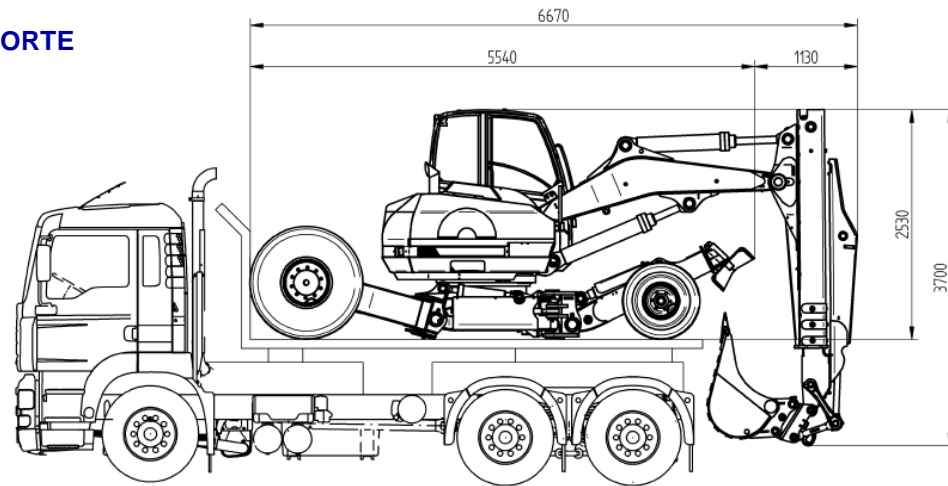
Ruidos y vibraciones mínimas gracias al aislamiento hermético e hidrosportes (optimizados con la colaboración de universidades e institutos). Asiento confortable de muelles neumáticos con respaldo alto y diversas posibilidades de ajuste.

Persiana parasol de techo.

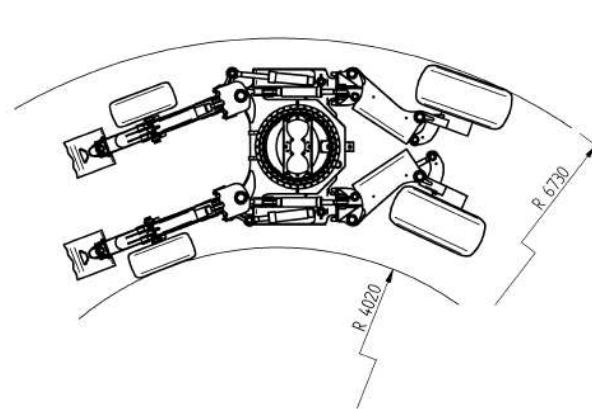
Cabina con mecanismo basculante hidráulico a una sola mano.



TRANSPORTE



SIN DIRECCION RUEDAS INTEGRAL



DIRECCION RUEDAS INTEGRAL

